

**MINISTERSTVO DOPRAVY**

**vyhlašuje**

**DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ**

**OBLASTNÍ KOLO**

**ORP NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**



**20.05.2025**

**DDH NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**

**P R O P O Z I C E**

**Oblastní kolo „Dopravní soutěže mladých cyklistů“**

**ORP NOVÉ MĚSTO NA MORAVĚ**

**20.05.2025 DDH Nové Město na Moravě**

|  |  |
| --- | --- |
| **Vyhlašovatel** | Ministerstvo dopravy – BESIP |
| **soutěže** | Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy |
|  | Policejní prezidium Policie České republiky |
|  | Český červený kříž |
| **Pořadatel** | Ministerstvo dopravy – BESIP |
| **soutěže** |  Nové Město na Moravě |
| **Místo konání**  |  Nové Město na Moravě |
| **Termín** | 20.5.2025 |
| **Čas konání** | Prezence družstev: 08:30 – 09:00 |
|  | Zahájení soutěže: 09:10 |
| **Stravování** |  Balíček (bageta + 0,5 l. minerálka) |
| **Doprava** |  Vlastní na náklady vysílající organizace |
| **Čestní hosté:** | Starosta města Michal Šmarda |
| Místostarosta Jaroslav Lempera Místostarosta Stanislav Marek |
| **Ředitelství soutěže**: |  |
|  |  |
| **Ředitel soutěže** | Bc. Petr Pazour |
| **Hlavní pořadatel** | Město Nové Město na Moravě + BESIP |
| **Hlavní rozhodčí** | Ing. Petr Dufek |
| **Jury** | Bc. Petr Pazour, Ing. Petr Dufek, Mgr. Veronika Vošická Buráňová |

|  |  |
| --- | --- |
| **Vedoucí disciplín:** |  |
| **Jízda na DDH** | Ing. Petr Dufek |
| **Jízda zručnosti** | Martin Grepl |
| **Testy z PSP** | Bc. Petr Pazour, Bc. Vendula Kubaláková |
| **První pomoc** | Mgr. Zuzana Lancová |

**Vedoucí jednotlivých disciplín mohou být doplňováni nebo změněni. Rozhodčí
na** **jednotlivých stanovištích budou jmenováni ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím, a proškoleni jednotlivými vedoucími disciplín.**

ČASOVÝ HARMONOGRAM OBLASTNÍHO KOLA DSMC

 Úterý 20.5.2025

|  |  |
| --- | --- |
| **08:30−09:00** | Příjezd účastníků a prezentace na KD Nové Město na Moravě, Tyršova 1001. |
| **09:10−09:15** | Slavnostní zahájení DSMC |
| **09:15−09:20** | Porada a rozprava ředitele a hlavního rozhodčího s vedoucími družstev |
| **10:00−12:00** | Plnění soutěžních disciplín (Jízda na DDH, Jízda zručnosti, Testy z PSP, První pomoc) |
| **12:30−13:00** | Slavnostní vyhlášení a ukončení DSMC |

Podrobný časový harmonogram plnění jednotlivých soutěžních disciplín a pořadí startujících obdrží vedoucí družstev při prezentaci. Případné změny a doplnění budou oznámeny
na rozpravě.

PODMÍNKY ÚČASTI V OBLASTNÍM KOLE DSMC

Oblastního kola DSMC se mohou zúčastnit družstva složená z žáků škol ORP Nové Město na Moravě, a to v I. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) a ve II. kategorii čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci)

I. kategorie: věk 10–12 let , rok narození 2013, 2014 a 2015

II. kategorie: věk 12–16 let, rok narození 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013.

**V I. kategorii nesmí škola nominovat do dalších postupových kol žáka, který byl v minulém ročníku celostátní soutěže členem vítězného družstva v I. kategorii, může se však zúčastnit jako člen družstva ve II. věkové kategorii, pokud splňuje věk.**

*Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit do mezinárodního kola (ETEC).*

Družstvo doprovází jeden pedagogický pracovník (učitel, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Doprovázející osoba zodpovídá za žáky při dopravě i  po dobu konání příslušného kola, za kázeň soutěžících a garantuje správný a včasný nástup soutěžících k plnění jednotlivých disciplín.

Nemocný, či jinak indisponovaný soutěžící z družstva musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání soutěže.

**Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!**

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz** **zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučujese, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně umístěné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda po DDH“ a „Jízda zručnosti“' bude mít na hlavě vlastní, řádně upevněnou **ochrannou cyklistickou** **přilbu** schváleného typu.

Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, kterou reprezentují.

Podmínkou účasti v oblastním kole DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky - nominace za každé družstvo (příloha „Propozic a pokynů k organizaci DSMC“ MD - BESIP).

**Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.**

ROZSAH A OBSAH OBLASTNÍHO KOLA DSMC

V oblastním kole DSMC absolvují družstva čtyři soutěžní disciplíny v předem stanoveném pořadí. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jednotlivých jeho členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny základních kol DSMC a výuku dopravní výchovy.

Bodované soutěžní disciplíny:

*Teoretická část:*

* *Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)*

*Praktická část:*

* *Pravidla provozu na pozemních komunikacích (Jízda po dětském dopravním hřišti)*
* *Jízda zručnosti na jízdním kole*
	1. *Zásady poskytování první pomoci proběhne varianta písemného znalostního testu – minimálně 10 testových otázek nebo*
	2. *praktická varianta*

*Maximální počet trestných bodů pro obě podoby provedení této disciplíny je 20.*

*Variantu provedení disciplíny „Zásady poskytování první pomoci“ určí příslušný krajský koordinátor BESIP na základě konzultace s pořadateli, a upřesní v propozicích konkrétního kola soutěže.*

Organizace, obsah a hodnocení disciplín:

1. **PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (TEST)**

Soutěžní disciplína proběhne v učebně KD Nové Město na Moravě. Testy budou provedeny písemnou formou, výběrem z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy – BESIP. Přesnou instruktáž podá rozhodčí před zahájením disciplíny.

I. kategorie:

počet otázek: 20 ¨ časový limit: 25 min speciální a praktické školy: až 40 min

odpověď: pouze 1 správná odpověď

II. kategorie:

počet otázek: 20 časový limit: 25 min speciální a praktické školy: až 40 min

odpověď: pouze 1 správná odpověď

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz/) (3 vzorové sady testů včetně klíče).

**Hodnocení disciplíny:**

|  |  |
| --- | --- |
| **5 trestných bodů** | za každou špatně zodpovězenou otázku |

1. **PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (JÍZDA PO DDH)**

Soutěžní disciplína proběhne na DDH Klečkovský rybník. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť na DDH.

Skupina cyklistů (nejméně 4) absolvuje jízdu po DDH, přičemž každý musí postupně zastavit
u čtyř−šesti kontrolních stanovišť, označených čísly. Kartu s pořadím průjezdů jednotlivých stanovišť si soutěžící vylosuje před startem. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí jejich průjezdů. Ke stanovišti musí přijet soutěžící vždy ve směru jízdy, otáčení je povoleno jen za dodržení pravidel provozu
na pozemních komunikacích.

Časový limit na absolvování disciplíny je **5 minut**, poslední minuta bude hlášena rozhodčím. Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude soutěžícímu zaznamenán
do kartičky již žádný průjezd stanovištěm. V průběhu jízdy bude hodnoceno dodržování pravidel provozu na pozemních komunikacích od zahájení až po návrat zpět na parkoviště.

**Před uplynutím stanoveného limitu 5 minut, nesmí soutěžící hřiště opustit a musí jezdit
po dopravním hřišti (i když projel všechna kontrolní stanoviště).**

Disciplína je hodnocena sektorově, nikoliv individuálně. Prostor je rozdělen na sektory, přičemž každý sektor hodnotí sektorový rozhodčí.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: [www.besip.cz](http://www.besip.cz/) (mapa DDH - 3D vizualizace jednotlivých DDH).

**Hodnocení disciplíny:**

|  |  |
| --- | --- |
| **0 trestných bodů** | za bezchybné splnění úkolu v časovém limitu |
| **5 trestných bodů** | za každé neprojetí kontrolním stanovištěm (chybějící potvrzení) |
| **10 trestných bodů** | za každý přestupek proti pravidlům silničního provozu za každý chybně provedený úkon (neotočí se, nedá znamení paží, špatně se zařadí) |
| **20 trestných bodů** | za bezdůvodné vjetí do protisměru za jízdu na červenou za nedání přednosti v jízdě za vjetí do zákazu vjezdu za vjetí na dálnici/silnici pro motorová vozidla |
| **50 trestných bodů** | za nesplnění úkolu (družstvo se nedostaví)za bezdůvodné přerušení jízdy za opuštění dopravního hřiště před časovým limitem |

1. **JÍZDA ZRUČNOSTI NA KOLE**

Trať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena na DDH Klečskovský rybník.

Před zahájením disciplíny pořadatel seznámí soutěžící s rozmístěním překážek, správným způsobem jejich absolvování a vysvětlí bodování. Hodnocení a přidělování trestných bodů
na jednotlivých překážkách dle Propozic a pokynů zpracovaných Ministerstvem dopravy - BESIP.

Překážky budou od sebe vzdáleny cca tři metry. Úkolem soutěžícího je plynulou jízdou překážky projet. Mezi překážkami není dovoleno zastavit, otáčet se a znovu na ně najíždět. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jet tak, aby byla obě kola trvale ve styku s vozovkou nebo překážkou. **Čas není měřen**.

**Seznam doporučených překážek:**

* branka (č. 1)
* koridor (č. 7)
* podjezdová branka (č. 20)
* hrboly (č. 17)
* slalom mezi brankami (č. 11)
* zastavení na metě (č. 19)

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu: kompletní sada překážek
je k dispozici na ĐĐH Žďár nad Sázavou. Využít lze po předchozí domluvě se zástupcem DDH.

**Hodnocení disciplíny:**

|  |  |
| --- | --- |
| **0 trestných bodů** | za bezchybné splnění |
| **2 trestné body** | za dotek překážky tělemza dotek překážky kolemza dotek překážky rukouupuštění míčku na zemza vyjetí jedním kolem z překážky či z vyznačené trati (i za dotek vyznačení tratě)u jízdy v kruhu za dotek řetězem země (u překážky č. 7)za dotek jednou nohou země |
| **5 trestných bodů** | za vynechání části překážky (branky, kuželu nebo tyče u slalomu)za dotek oběma nohama zeměza řízení oběma rukama (u překážky č. 25)za vyjetí z vyznačené tratě (oběma koly)za pád z kolaza nezastavení ve vymezeném prostoru, neshození první laťky či shození obou latěk (u překážky č. 19)udání chybného čísla u překážky „Změna směru jízdy“shození laťky u podjezdové brankyza povalení značící kostkyopakovaný dotek jednou nohou země |
| **10 trestných bodů** | za vynechání větší části překážky (sjetí z překážky v její první polovině) |
| **20 trestných bodů** | za vynechání překážky  |

Na každé překážce může soutěžící obdržet maximálně **20 trestných bodů.**

**Technické chyby**, které se mohou vyskytnout na trati **mezi překážkami** (zastavení, otáčení, zvedání předního kola, opětovné najetí do překážky, pád z kola apod.), se hodnotí 5 trestnými body a **zaznamenává je rozhodčí příslušné překážky.**

1. **ZÁSADY POSKYTOVÁNÍ PRVNÍ POMOCI**

Disciplína bude mít **teoretickou** část v prostorách KD Nové Město na Moravě. Každý soutěžící absolvuje znalostní test, který bude proveden písemnou formou. Časový limit
na vyřešení otázek je **25 minut**. Výsledný časse nezaznamenává. V každé kategorii je 10 otázek a mají pouze jednu správnou odpověď. Maximální počet trestných bodů je 20.

Metodická podpora pro přípravu družstva na tuto disciplínu**:** [www.besip.cz](http://www.besip.cz/) (metodika plnění disciplíny včetně hodnocení), tematická brožura „DĚTI V DOPRAVĚ PRVNÍ POMOC“, vydaná Českým červeným křížem, jako 3. přepracované vydání, Praha 2016.

PODROBNOSTI K DISCIPLÍNÁM

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí při zahájení soutěže.

Startovní čísla budou přidělena v pořadí dle došlých přihlášek. Vedoucí družstva převezme startovní čísla. Kontrola správnosti údajů bude provedena při prezentaci.

Přidělená startovní čísla jsou soutěžící povinni nosit viditelně při absolvování všech soutěžních disciplín. Pedagogický doprovod odevzdá startovní čísla pořadateli ihned po ukončení poslední disciplíny.

Jednotlivé disciplíny jsou hodnoceny přidělováním trestných bodů jednotlivcům podle těchto propozic. Výsledkem družstva se rozumí součet všech trestných bodů, které obdrží jeho členové. Zvítězí družstvo, které obdrží nejmenší počet trestných bodů. Při rovnosti obdržených trestných bodů u dvou nebo více družstev (jednotlivců) rozhodují o pořadí lepší výsledky dosažené v disciplínách v tomto pořadí:

1. Pravidla provozu na pozemních komunikacích - test
2. Jízda po DDH podle pravidel
3. Jízda zručnosti na jízdní kole
4. Zásady poskytování první pomoci

Nerozhodnou-li ani tato kritéria, rozhoduje o pořadí "rozjezd". „Rozjezd“ absolvuje zvolený či vylosovaný člen družstva, probíhá takto: Vymezí se dráha – 100 cm široká a 600 cm dlouhá, kterou soutěžících musí projet co nejpomaleji – je zakázáno balancovat s kolem na místě. Dotek nohou země či pád z kola znamená diskvalifikaci. Počet drah se vymezí podle počtu soutěžících, kteří se rozjezdu zúčastní. Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje svému družstvu lepší umístění.

V případě, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, je zatížen maximálním počtem trestných bodů, které bylo možno v dané disciplíně obdržet. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření zdravotníka),
je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva. Jestliže se družstvo k soutěži dostaví neúplné, je mu
za každého chybějícího člena přidělen v každé disciplíně maximální počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů.

NÁMITKY A PROTESTY

Protest může podat pedagogický doprovod pouze písemně do rukou hlavního rozhodčího. Ten po projednání s ředitelem soutěže a rozhodčím disciplíny rozhodne o sporných otázkách a výsledcích. Proti průběhu disciplíny lze protest podat nejpozději do 15 minut po ukončení příslušné disciplíny a protest proti výsledku disciplíny do 15 minut po vyvěšení průběžných nebo konečných výsledků na výsledkové tabuli. Vklad pro podání protestu činí 500 Kč (o vkladu bude vydáno potvrzení). V případě oprávněného protestu bude částka vrácena, v opačném případě bude použita jako příspěvek ve prospěch soutěže.

JÍZDNÍ KOLA

K plnění disciplín „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část“ a „Jízda zručnosti na jízdním kole“ zajistí organizátor jízdní kola s volnoběžným nábojem a průměrem ráfků kola 24“ v počtu 11 kusů. S přihlédnutím k výšce soutěžících v návaznosti na jejich věk (10−16 let) může dle místních podmínek doplnit kola s průměrem ráfků kol 26“ v počtu dvou kusů“ s tím, že disciplína „Jízda zručnosti“ – rozmístění překážek bude provedeno pro kolo s průměrem ráfků kol 24“. Soutěžící bude mít právo volby kola.

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže i dobu akce zajišťuje a odpovídá za ní v plném rozsahu vysílající škola a určený pedagogický dohled. (Potvrzení školy na odeslané přihlášce).

Soutěžící musí být vybaveni sportovním oblečením a vlastní ochrannou přilbou. V případě velmi nepříznivých klimatických podmínek doporučujeme teplé oblečení a oblečení do deště.

Pláštěnka nutná!

CENY

Ceny do soutěže budou poskytnuty Ministerstvem dopravy – BESIP a město Nové Město na Moravě.

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky oblastního kola DSMC v Novém Městě na Moravě pro rok 2025. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích družstev se zástupci organizačního štábu, ředitelem soutěže a hlavním rozhodčím.

Pořadatel si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nepříznivého počasí si pořadatel vyhrazuje právo změny pořadí soutěžních disciplín. V případě nutnosti může ředitel soutěže společně s hlavním rozhodčím operativně propozice změnit. O tom budou všichni účastníci včas informováni.

Za poškození věcí a zařízení, oděvních součástek a jejich ztrátu jsou odpovědni účastníci soutěže. Účastníci soutěže jsou povinni dodržovat pokyny pořadatelů.

POSTUPOVÝ KLÍČ

Družstva s nejmenším počtem trestných bodů v obou kategoriích postupují do krajského kola DSMC, které se bude konat v  Jihlavě v termínu 05.06.2025.

PŘIHLÁŠENÍ DRUŽSTVA

|  |  |
| --- | --- |
| **Další informace k organizačnímu zabezpečení soutěže podá:** | Bc. Petr Pazour566 598 370e-mail: petr.pazour@meu.nmnm.cz |
| **Termín pro odevzdání přihlášek** | 25.04. 2025 |
| **Elektronické odevzdání přihlášek** | E-mail.  drahomira.coufalova@meu.nmnm.czpetr.pazour@meu.nmnm.cz, |
| **Korespondenční odevzdání přihlášek** | Odbor kultury,školství a sociálních věcí MěÚ Nové Město na Moravě, Vratislavovo nám. 103, 59231 Nové Město na Moravě |

Všem soutěžícím i jejich pedagogům přejeme hodně úspěchů a hezkých zážitků v soutěži!

[Příloha 1: **Vzor závazné přihlášky**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)

[Příloha 2: **Informovaný souhlas zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)

[Příloha 3: **Odvolání informovaného souhlasu zákonného zástupce dítěte se zpracováním osobních údajů.**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)

[Příloha 4: **Překážky pro jízdu zručnosti**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)

[**P**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)**řílohy jsou také ke stažení na stránkách** [**www.besip.cz**](http://www.besip.cz/) **(**[**BESIP - Dopravní soutěž mladých cyklistů**](https://besip.cz/Vzdelavani/Projekty-a-souteze/Dopravni-soutez-mladych-cyklistu)**).**