



DOPRAVNÍ SOUTĚŽ MLADÝCH CYKLISTŮ

celostátní finále

ČESKÁ REPUBLIKA

17. – 19. června 2025

ŽDÁR NAD SÁZAVOU



Záštitu nad celostátním finále Dopravní soutěže mladých cyklistů 2025
ve Žďáru nad Sázavou převzal

Ing. Martin Kukla
hejtman Kraje Vysočina

a

město Žďár nad Sázavou


Kraj Vysočina

Žďár
nad
Sázavou★



Milé děti, trenéři, organizátoři a hosté,

vítejte u nás v Kraji Vysočina – konkrétně ve Žďáře nad Sázavou – na celostátním kole Dopravní soutěže mladých cyklistů. Žďár nad Sázavou je město obklopené krásnou přírodou, křížované sítí cyklostezek a tras, které lákají k bezpečnému pohybu na kole – a právě proto je i ideálním místem pro setkání těch, kteří berou jízdu na kole nejen jako zábavu, ale i jako zodpovědnost.

Dopravní soutěž mladých cyklistů je výjimečná tím, že spojuje pohyb s praktickým poznáváním pravidel silničního provozu. V dnešním motorizovaném světě je důležité, aby už děti chápaly, jak se správně a bezpečně chovat na silnici – ať už jedou na kole, jdou pěšky nebo později usednou za volant. Znalost dopravních předpisů a pravidel je každodenní nutná dovednost. A právě u nás na Vysočině, kde máme hustou síť cyklotras, je možné vše, co se děti naučí, rovnou prakticky využívat – třeba při rodinných výletech nebo cestách do školy. Osvojování dopravních návyků tak probíhá nejen na cvičišti, ale hlavně v reálném prostředí.

Pro vedení Kraje Vysočina je bezpečnost dětí v silničním provozu a s tím související prevence jednou z dlouhodobých priorit. Podporujeme každou snahu, která vede ke zvyšování dopravní gramotnosti, a tak jsme potěšeni, že právě my můžeme tuto smysluplnou soutěž letos spolupřát.

Všem soutěžícím přeji pevné nervy, přesnou jízdu, a hlavně radost z pohybu. Dospělým pak velké díky za to, že dětem pomáháte růst nejen jako cyklistům, ale i jako odpovědným lidem.

Ať se vám na Vysočině líbí a ať vás bezpečné cesty provází nejen na kole, ale i v životě.

Martin Kukla
hejtman Kraje Vysočina



Žďár nad Sázavou *

Milí mladí cyklisté, trenéři, organizátoři i hosté,

vítám vás ve Žďáře nad Sázavou – městě, kde se setkává barokní architektura s kopci Vysočiny, a kola s každodenním životem. Ulice i cyklostezky tu nejsou jen cestou z bodu A do bodu B, ale i prostorem pro ohleduplnost, dovednosti a zodpovědnost. Proto jsme rádi, že právě tady hostíme celostátní kolo Dopravní soutěže mladých cyklistů.

Tahle soutěž není jen o přilbách a pravidlech. Je o tom, jak se pohybovat ve světě plném aut s jistotou, rozvahou – a s úsměvem. Kdo zvládne provoz na kole, zvládne ledacos i v životě.

Díky všem, kdo děti vedete a podporujete. A vám, soutěžícím, přeji nejen přesnou jízdu, ale i radost z toho, že to dáváte. Ať se vám u nás líbí – a ať se bezpečné cesty stanou vaší každodenní výbavou.

Martin Mrkos
starosta města Žďár nad Sázavou

Kraj Vysočina

Název Kraje Vysočina souvisí se skutečností, že se tento správní celek rozkládá na podstatné části Českomoravské vrchoviny, vyvýšené zvlněné krajiny mezi oběma historickými zeměmi České republiky. Ta dosahuje nadmořské výšky přes osm set metrů ve dvou výrazných masivech, Žďárských vrších na severu kraje a Jihlavských vrších na jihozápadě. Hlavní evropské rozvodí táhnoucí se podél bývalé zemské hranice dělí kraj na dvě téměř stejné části. Kraj Vysočina se rozkládá na ploše 6 796 km² a žije zde přes půl milionu obyvatel.

Zvlněná vrchovina, rozčleněná táhlými kopci a údolími, byla původně pokryta neprostupným pralesem. Generace lidí tuto část země proměnily v harmonickou kulturní krajinu, v níž se nachází množství lesů a hájků, ale i pole, louky a pastviny. Každý potok je přehrazen řadou rybníků, které plní funkce od hospodářských přes rekreační až po krajinotvorné.

Přírodní podmínky rozptýlily obyvatele Vysočiny do více než tisíce sídel, která jsou propojena hustou sítí silnic. Pro Vysočinu jsou charakteristické malé vesnice nepřiliš vzdálené od místního centra, jímž bývá klidné malé město se třemi až deseti tisíci obyvatel. Ve čtyřech městech žije dvacet až čtyřicet tisíc obyvatel a krajské město Jihlava dosahuje počtu padesáti tisíc. S rostoucí životní úrovní a mobilitou obyvatel lze čekat, že toto uspořádání bude výhodou. Umožňuje využívat pozitiva venkovského bydlení, a přitom zaručuje dostupnost městského centra.

Metropolí kraje je Jihlava, nejstarší horní město českých zemí, které patřilo ve středověku k nejbohatším městům českého království, a to především díky těžbě stříbra. Rozkládá se po obou stranách bývalé zemské hranice mezi Čechami a Moravou.

Kraj je umístěn v dopravním středu země. Vysočinou prochází hlavní dopravní tepna České republiky dálnice D1 i významné železniční spojení. Strategická poloha Vysočiny proto v posledních letech přilákala řadu zahraničních investorů, kteří sem soustřeďují nejen výrobní kapacity, ale rovněž výzkum a vývoj.

Historie zanechala na Vysočině množství památek, z nichž tři – historické centrum Telče, poutní kostel sv. Jana Nepomuckého na Zelené Hoře u Žďáru nad Sázavou a židovské město a bazilika sv. Prokopa v Třebíči – jsou zařazeny mezi světové kulturní dědictví UNESCO. Stopy dějin doplňují dílo člověka v krajině a dotvářejí její krásu, o čemž svědčí například chráněné krajinné oblasti Žďárské vrchy, Železné hory, přírodní parky Balinské údolí, Bohdalovsko, Čeřínek, Melechov, Svratecká pahorkatina a Třebíčsko či další vzácná přírodní území.

Vysočina je místem, kde se dá dobře žít, pracovat, podnikat a kam se dá přijet na návštěvu za poznáním a odpočinkem.

Vítejte na Vysočině!



Hrad Roštějín



Čechtínský kopec – Horní Vilémovice

PROPOZICE

Celostátní finále „Dopravní soutěž mladých cyklistů“ Žďár nad Sázavou 17. – 19. června 2025

Vyhlašovatel soutěže:	Ministerstvo dopravy – BESIP Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy Policejní Prezidium České republiky Český červený kříž
Pořadatel soutěže:	Ministerstvo dopravy – Samostatné oddělení BESIP Kraj Vysočina město Žďár nad Sázavou Policie ČR, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina Městská policie Žďár nad Sázavou Krajský koordinátor BESIP pro Kraj Vysočina OS ČČK Havlíčkův Brod Střední zdravotnická škola a Vyšší odborná škola zdravotnická Žďár nad Sázavou Active Žďár nad Sázavou – středisko volného času
Místo konání:	DDH Žďár nad Sázavou, Okružní 729, Žďár nad Sázavou; Sportovní hala, Jungmannova 1495, Žďár nad Sázavou; Zimní stadion – Jungmannova 1496, Žďár nad Sázavou;
Termín:	17. – 19. června 2025
Ubytování a stravování:	Resort Erich – Sázava 181, Sázava Školní jídelna, SŠOS SČMSD – Komenského 10, Žďár nad Sázavou

Čestné předsednictvo CF DSMC 2024

Mgr. Martin Kupka	ministr, Ministerstvo dopravy ČR
Ing. Martin Kukla	hejtman, Kraj Vysočina
Ing. Martin Mrkos, ACCA	starosta, město Žďár nad Sázavou
Mgr. Tomáš Neřold, M.A.	vedoucí, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR
Mgr. Vladimír Novotný	radní pro dopravu, Kraj Vysočina
plk. gšt. Ing. Pavel Huták	hlavní velitelství Vojenské policie
plk. Mgr. Michal Hodboď	Ředitelství služby dopravní policie, Policejní prezidium ČR
brig. gen. Mgr. Miloš Trojánek	ředitel, Krajské ředitelství policie ČR pro Kraj Vysočina
Mgr. Karol Čukan	ředitel, Úřad Český červený kříž
Ing. Richard Latislav	generální ředitel, ZDAR, a.s.
Ing. Pavel Bartoš	Krajský úřad Kraje Vysočina
JUDr. Oldřich Vaníček	prezident, Ústřední automotoklub ČR
JUDr. Jan Šťovíček, Ph.D.	prezident, Autoklub ČR

Ředitelství CF DSMC 2025

Ředitel soutěže	Ing. Bc. Pavel Hamáček, Krajský úřad Kraje Vysočina
Předseda organizačního výboru	Bc. Petr Perný, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR
Hlavní rozhodčí	Pavel Rakus
Odborný garant	Veronika Vošická Buráňová, koordinátor BESIP pro Kraj Vysočina
Ekonom soutěže	Ing. Iva Matějková, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR Marie Bláhová – Aktive Žďár nad Sázavou
Styk s médii	Bc. Blanka Sobolová, město Žďár nad Sázavou
Zdravotní služba	Libor Dufek, Centrum dopravní prevence
Technik soutěže	Jiří Štěpánek, Městská policie Žďár nad Sázavou
Jury	Mgr. Judita Stuchlíková, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR Jiří Polomis, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR Ing. Bohuslav Pohanka, Autoškola Černý

Vedoucí disciplín CF DSMC 2025

Jízda na DDH	Dagmar Pálková, Městská policie Žďár nad Sázavou
Jízda zručnosti	Michal Benda, zkušební komisař Vojenská policie
Testy PSP	Martin Petr, Krajský úřad Kraje Vysočina – odbor dopravy
První pomoc	Libor Dufek, Centrum dopravní prevence
Labyrint	Václav Kovář, koordinátor BESIP pro Jihočeský kraj

Rozhodčí na jednotlivých stanovištích všech soutěžních disciplín budou jmenováni před zahájením soutěže ředitelem soutěže na návrh hlavního rozhodčího a proškoleni vedoucími disciplín.

Organizační výbor CF DSMC 2025

Předseda organizačního výboru	Bc. Petr Perný, Samostatné oddělení BESIP, Ministerstvo dopravy ČR
Organizace soutěžních disciplín CF DSMC	Veronika Vošická Buráňová, koordinátor BESIP pro Kraj Vysočina
Prezence	Mgr. Markéta Novotná, koordinátor BESIP pro Liberecký kraj
Ubytování	Sabina Kasalá, asistent koordinátora BESIP pro Kraj Vysočina
Stravování	Sabina Kasalá, asistent koordinátora BESIP pro Kraj Vysočina
Zpracování dat	Ing. Pavel Čížek, koordinátor BESIP pro Jihomoravský kraj
Doprovodný program	Ing Jan Ptáček, ředitel Aktive Žďár nad Sázavou
Organizace dopravy	Bc. Pavel Blahut, koordinátor BESIP pro Moravskoslezský kraj



Časový harmonogram CF DSMC 2025

úterý 17. června 2025

14:00 – 17:00	postupný příjezd účastníků CF DSMC, prezence soutěžících – Resort ERICH („budova“ č. 8B), ubytování, převzetí stravenek atd.
15:00 – 17:30	hry, volná zábava účastníků
17:30 – 19:00	večeře („jídelna hlavní budovy hotel“), postupně podle místa
19:30	rozprava s vedoucími družstev („suterén – hlavní budovy“)
19:30	beseda s Janem Hanko („hřiště za budovou 18 B“)

středa 18. června 2025

7:00 – 8:00	snídaně („v místě ubytování“)
8:00 – 8:30	přesun (autobusy) do areálu Zelená Hora
8:45 – 9:15	oficiální zahájení soutěže v areálu Zelená Hora
9:30 – 14:00	disciplíny podle časového plánu Pozn.: Disciplíny „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – praktická část (jízda po DDH) proběhne na DDH Žďár nad Sázavou (Okružní 729). Disciplína „Labyrint“ proběhne na Zimním stadionu Žďár nad Sázavou (Jungmannova 1496). Disciplína „Jízda zručnosti“ proběhne ve Sportovní hale Žďár nad Sázavou (Jungmannova 1495). Pěší přesun bude probíhat v souladu s časovým plánem, který bude předán pedagogickému doprovodu při prezenci družstev a bude organizován pořadatelem.
11:45 – 14:00	oběd („v jídelně SŠOS SČMSD, Komenského 10“) Průběžně v souladu s dobou výdeje a časovým plánem jednotlivých disciplín (pěší přesun).
14:00 – 14:30	přesun (autobusy) zpět do Resortu ERICH
15:00 – 18:00	odpolední relaxační a zábavný program pro soutěžní týmy v místě ubytování (bude upřesněno na rozpravě dne 17.06.2025)
18:00 – 19:30	večeře („jídelna hlavní budovy hotel“), postupně podle místa
19:30	rozprava s vedoucími družstev („suterén – hlavní budovy“)
19:30	večerní relaxační program

čtvrtek 21. června 2025

7:00 – 8:00	snídaně („v místě ubytování“)
8:00 – 8:30	uvolnění ubytování a přesun zavazadel (svozové autobusy)
7:45 – 8:30	přesun (svozové autobusy) do Žďáru nad Sázavou
9:00 – 11:00	disciplíny podle časového plánu Pozn.: Disciplína „První pomoc“ a disciplína „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – teoretická část (test) proběhne v prostorách Sportovní haly Žďár nad Sázavou (Jungmannova 1495).
11:00 – 12:30	oběd („v jídelně SŠOS SČMSD, Komenského 10“) Pozn.: Průběžně v souladu s dobou výdeje a časovým plánem jednotlivých disciplín (pěší přesun).
12:30 – 13:00	vyvěšení a zveřejnění výsledků soutěže („Kino Vysočina, Brodská 1000)
13:00 – 14:00	slavnostní vyhlášení výsledků finále soutěže („Kino Vysočina, Brodská 1000)
14:00	předpokládaný odjezd účastníků z CF DSMC 2022

Označení číslem je určeno místo podle plánu areálu viz. strana 16 (např. „budova“ č. 8B).



PODMÍNKY ÚČASTI V CELOSTÁTNÍM FINÁLE DSMC 2025

Dopravní soutěž mladých cyklistů (dále jen „DSMC“) vyhláší Ministerstvo dopravy – BESIP se spolu-vyhlašovatelem, kterými jsou Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Policejní prezidium Policie České republiky, Český červený kříž a další organizace, které zabezpečují činnosti obsažené v následujících článcích propozic.

Soutěž se vyhláší každoročně. Je určena především žákům základních škol (příp. základních škol speciálních a praktických), víceletých gymnázií či dalších školských zařízení (např. dětský domov, dům dětí a mládeže, středisko volného času atd.), a to ve věkové kategorii 10 až 16 let (včetně). Celostátní finále DSMC (dále jen CF DSMC) se mohou zúčastnit vítězná družstva krajských kol žáků základních škol, nebo odpovídajících ročníků gymnázií, popř. dalších alternativních škol a školských zařízení, a to v:

- I. **kategorii: čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) věk 10–12 let, dosažených v roce 2025**
(rok narození 2013, 2014 a 2015)
- II. **kategorii: čtyřčlenné družstvo (2 děvčata + 2 chlapci) věk 12–16 let, dosažených v roce 2025**
(rok narození 2009, 2010, 2011, 2012 a 2013)

Pro I. věkovou kategorii platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v mezinárodním kole soutěže (ETEC), nemůže toto družstvo znovu postoupit, v případě vítězství v CF, do mezinárodního kola (ETEC).

Požadovaný ročník narození soutěžícího v konkrétní věkové kategorii je stanoven prostým odečtem ročníku narození od číslovky aktuálního kalendářního roku s tím, **že v den zahájení konání příslušného kola soutěže musí soutěžící splňovat předepsaný věkový limit.**

V případě nedodržení uvedených kritérií bude družstvu umožněno startovat v postupovém kole mimo soutěž, bez možnosti umístění v závěrečném pořadí dle získaného počtu trestných bodů a bez možnosti postupu do dalšího kola.

Družstvo doprovází pedagogický pracovník (učitel/učitelka, vedoucí zájmových kroužků apod.), starší osmnácti let, který po celou dobu trvání soutěže zodpovídá za bezpečnost všech členů družstva a seznámí je s možnými riziky. Nemocný či jinak indisponovaný soutěžící z vítězného družstva (z krajského kola soutěže) musí být nahrazen jiným soutěžícím ještě před odjezdem do místa konání CF.

Vyšší počet účastníků, než je stanovený počet členů družstva, není povolen!

Vedoucí družstva rovněž zodpovídá za to, že každý účastník soutěže bude mít s sebou **průkaz zdravotní pojišťovny** a při plnění disciplín bude mít na sobě sportovní oblečení (doporučuje se, aby nohavice přesahovaly přes kolena a rukávy přes lokty), zřetelně čitelné startovní číslo a při absolvování soutěžních disciplín „Jízda na DDH“ a „Jízda zručnosti“ bude mít na hlavě vlastní řádně upevněnou ochrannou cyklistickou přilbu schváleného typu. Doporučuje se, aby družstva měla jednotný sportovní úbor s označením školy, příp. kraje, které reprezentují.

Podmínkou účasti v CF DSMC je včasné odeslání řádně vyplněné přihlášky za každé družstvo (příloha „Propozice a pokyny k organizaci CF DSMC“ nebo na webové stránce www.besip.cz) včetně platných souhlasů s GDPR. **Za správnost údajů v přihlášce odpovídá vysílající škola.** V případě nedodržení uvedených kritérií bude družstvu umožněno startovat v CF DSMC 2025 mimo soutěž, bez možnosti umístění v závěrečném pořadí dle získaného počtu trestných bodů a bez možnosti postupu do evropského finále „ETEC“.

Přihlášku – nominaci do CF DSMC 2025 zašlete nejpozději do 9. června 2025 na adresu:

e-mail: lbk.besip@md.gov.cz a petr.perny@md.gov.cz
tel. č.: +420 777 742 077 nebo +420 702 276 824



ROZSAH A OBSAH CF DSMC 2025

V celostátním finále DSMC absolvují družstva pět soutěžních disciplín v pořadí určeném pořadatelem. Výsledek družstva bude dán součtem trestných bodů jeho jednotlivých členů. Obsah jednotlivých disciplín odpovídá požadavkům na znalosti a schopnosti žáků základních škol a navazuje na disciplíny nižších kol DSMC.

Bodované soutěžní disciplíny v CF DSMC 2025

Teoretická část:

- Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)

Praktická část:

- Pravidla provozu na pozemních komunikacích (Jízda po dětském dopravním hřišti)
- Jízda zručnosti na jízdním kole
- Zásady poskytování první pomoci
- Labyrint

Organizace disciplín v CF DSMC 2025

V případech, kdy soutěžící svévolně neabsolvuje některou disciplínu, obdrží stejný počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů. V případě, kdy soutěžící neabsolvuje disciplínu z vážných zdravotních důvodů (na základě vyjádření lékaře, zdravotníka), je tomuto soutěžícímu přidělen stejný počet trestných bodů, který obdržel v této disciplíně nejhorší člen daného družstva (bez rozlišení pohlaví).

Jestliže se družstvo dostaví k soutěži v neúplné sestavě, je mu za každého chybějícího člena přidělen v každé disciplíně maximální počet trestných bodů, které v dané soutěži obdržel účastník s nejvyšším počtem trestných bodů.

Teoretická část:

Disciplína „Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)“

Soutěžní disciplína proběhne v prostorách „Sportovní haly – Žďár nad Sázavou“. Pro vstup do haly jsou nutné přezůvky. Testy budou prováděny písemnou formou do záznamového archu. Otázky tvořící tělo testů budou vybrány z otázek zpracovaných Ministerstvem dopravy ČR. Přesnou instruktaž provede rozhodčí před zahájením disciplíny. Výsledný čas se nezaznamenává.

I. kategorie:

počet otázek:	20
časový limit:	20 min
odpověď:	pouze 1 správná odpověď

II. kategorie:

počet otázek:	20
časový limit:	20 min
odpověď:	více možných správných odpovědí



Hodnocení – viz „Rámcové propozice DSMC 2025“ zveřejněné na webových stránkách www.besip.cz.

Praktická část:

Disciplína „Pravidla provozu na pozemních komunikacích (Jízda po DDH)“

Soutěžní disciplína proběhne na dětském dopravním hřišti v areálu DDH Žďár nad Sázavou. Před zahájením disciplíny budou mít soutěžící čas na prohlídku dopravního značení a rozmístění kontrolních stanovišť v prostorách dětského dopravního hřiště.

Skupina osmi cyklistů absolvuje jízdu po DDH, přičemž musí postupně zastavit u šesti kontrolních stanovišť, označených viditelně čísly od 1-6. Kartu s pořadím stanovišť si každý soutěžící vylosuje na startu disciplíny. Zastavení na stanovišti bude soutěžícímu potvrzeno jen tehdy, dodrží-li stanovené pořadí na kartě. Ke stanovišti musí soutěžící přijet vždy jen ve směru jízdy. Otáčet se je povoleno jen při dodržení pravidel silničního provozu. Disciplína je hodnocena po celou dobu, a to včetně návratu po zaznění signálu k ukončení jízdy.

Časový limit na absolvování disciplíny je 5 minut, poslední minuta bude hlášena rozhodčím.

Konec jízdy ohlásí rozhodčí signálem, po jehož zaznění nebude již soutěžícímu zaznamenán do karty žádný průjezd.

V průběhu disciplíny bude hodnoceno dodržování pravidel silničního provozu na pozemních komunikacích platných v ČR (i po uplynutí 5 minutového časového limitu) až po návrat na parkoviště/na místo, ze kterého soutěžící vyjžděl. Hodnoceny budou především úkony: znamení o změně směru jízdy, řazení před křižovatkou, přednost v jízdě, jízda u pravého okraje vozovky, jízda ve vyhrazených jízdních pruzích, zastavování, odbočování, předjíždění apod.

Splnění/nesplnění jednotlivých úkonů při jízdě po DDH je hodnoceno sektorově, nikoliv individuálně. Tzn., že rozhodčí disciplíny rozdělí prostor DDH na jednotlivé sektory podle velikosti a obtížnosti DDH a následně určí sektorového rozhodčího přiděleného pro konkrétní sektor. Sektorový rozhodčí hodnotí soutěžící v rámci přiděleného sektoru.

Hodnocení – viz „Rámcové propozice DSMC 2025“ zveřejněné na webových stránkách www.besip.cz.

Orientační plán – dětské dopravní hřiště Žďár nad Sázavou:

3D vizualizace:

<https://my.matterport.com/show/?m=99mUvFqfykC>



Disciplína „Labyrint“

Disciplína proběhne na „Zimním stadionu – Žďár nad Sázavou“ a bude realizována praktickou formou.

Jedná se o průjezd vymezeného prostoru (osazeného dopravním značením) na jízdním kole v odděleném a ostatním účastníkům soutěže nepřístupném prostoru. Do prostoru nesmí ostatní účastníci soutěže před plněním disciplíny vidět.

Základním kritériem pro úspěšné splnění disciplíny je projetí vymezeným prostorem podle dopravního značení za dodržení institutů bezpečného chování na komunikaci (rozhlížení se, dávání znamení o změně směru jízdy, řazení do jízdních pruhů atd.).

Existuje pouze jedna správná varianta průjezdu daným prostorem.

Soutěžící daného družstva absolvují průjezd Labyrintem individuálně (vždy pouze 1 soutěžící). Každý soutěžící je do prostoru vpuštěn těsně před plněním disciplíny na pokyn rozhodčího. Vstup do prostoru labyrintu je umožněn i pedagogickému doprovodu (oběma trenérům družstva), a to tak, že současně s prvním soutěžícím může vstoupit do prostoru labyrintu první trenér a současně s posledním soutěžícím může vstoupit druhý trenér.

Nesmí se používat koloběžky, elektrokola, speciální silniční, krosová, biketrialová, BMX, sjezdová či bikrosová kola apod. Klasická horská nebo treková kola jsou povolena. Jízdní kola musí mít na sobě povinnou výbavu a soutěžící správně nasazenu cyklistickou přilbu, bez těchto bezpečnostních prvků nemůže soutěžící do této disciplíny vystartovat.

Na plnění této disciplíny je časový limit 3 minut.

Hodnocení – viz „Rámcové propozice DSMC 2025“ zveřejněné na webových stránkách www.besip.cz.

Disciplína „Jízda zručnosti na jízdním kole“

Trať jízdy zručnosti pro obě kategorie bude vytyčena v prostorách „Sportovní haly – Žďár nad Sázavou“. Pro vstup do haly jsou nutné přezůvky. Pro každou kategorii bude samostatná dráha „jízdy zručnosti“.

Soutěžící si prohlédnou náročnost trati a uspořádání překážek po příchodu do místa soutěže v souladu s časovým plánem. Pořadatel je seznámí s umístěním překážek, správným způsobem absolvováním překážek a vysvětlí bodování u každé překážky zvlášť.

Předpokládaný čas prohlídky tratě v 9:30 hod.

Soutěžící startují podle stanoveného časového harmonogramu a projíždí trať jízdy zručnosti **s batohem se zátěží o hmotnosti 2 kg (v 1. kategorii) a 3 kg (ve 2. kategorii)**. Za správné připevnění batohu zodpovídá vedoucí (pedagogický doprovod) příslušného soutěžícího.

Soutěžící nesmí v průběhu jízdy zručnosti zastavit ani se mezi překážkami otáčet. Po celou dobu jízdy musí soutěžící jezdit tak, aby měl obě kola trvale ve styku s podkladem (vozovka, překážka). Čas v disciplíně není měřen.

Překážky budou řazeny za sebou v libovolném pořadí tak, že doporučená vzdálenost konce jedné překážky od začátku druhé překážky bude cca 3 metry. Rozměry překážek odpovídají celostátně schválenému typu překážek.

Seznam překážek pro jízdu zručnosti bez pořadí rozmístění:

- slalom mezi brankami (č. 11)
- přenesení míčku přes zešíkmené prkno (č. 21)
- jízda v kruhu – „káča“ (č. 6)
- výmoly (č. 13)
- úzká pasáž (č. 14)
- změna směru jízdy (č. 18)
- zastavení na metě (č. 19)
- obrácený slalom (č. 12)
- přenesení míčku přes slalom s tyčemi (č. 23)
- úzká cesta (č. 27)
- čtverec (č. 24)
- prkno s pilovitým povrchem (č. 15)

Přesné použití a pořadí jednotlivých překážek bude upřesněno na rozpravě.

Hodnocení – viz „Rámcové propozice DSMC 2025“ zveřejněné na webových stránkách www.besip.cz.

Disciplína „Zásady poskytování první pomoci“

Disciplína proběhne v prostorách „Sportovní haly – Žďár nad Sázavou“. Pro vstup do haly jsou nutné přezůvky. Před zahájením soutěže připraví rozhodčí disciplínu tak, že ve vhodném prostoru nasimuluje vybranou situaci (či více situací), která je popsána níže, na namaskovaném figurantovi/figurantech. Praktická forma plnění úkolu je připravena tak, aby namaskovaní figuranti přiblížili soutěžícím situaci co nejreálněji.

Na ošetření má soutěžící 5 minut.

Soutěžní družstvo je vždy čtyřčlenné (ze 7 situací si každý vylosuje 1 úkol). Na provedení úkolu má soutěžící časový limit 5 minut. Jednotlivec může získat za tuto disciplínu max. 20 trestných bodů.

Při částečném správném splnění daného úkolu ze strany soutěžícího může rozhodčí soutěžícímu udělit i nižší bodové skóre trestných bodů, než je maximum za daný dílčí úkon, a to výhradně na základě odborného úsudku a pravidel fair play soutěže. Po dokončení plnění daného úkolu ze strany soutěžícího (5 minut) rozhodčí sdělí soutěžícímu své hodnocení i výši udělených trestných bodů, vč. odůvodnění hodnocení.

Seznam požadovaných úkonů:

- MASIVNÍ KRVÁCENÍ – na horní nebo dolní končetině
- BEZVĚDOMÍ DÝCHÁ
- BEZVĚDOMÍ NEDÝCHÁ
- ÚRAZ HLAVY
- ZLOMENINA PŘEDLOKTÍ
- ZAKLÍNĚNÝ PŘEDMĚT V RÁNĚ
- ZABEZPEČENÍ MÍSTA NEHODY

Hodnocení – viz „Rámcové propozice DSMC 2025“ zveřejněné na webových stránkách www.besip.cz.



DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

Podrobný výklad jednotlivých disciplín a další upřesnění jejich obsahu a hodnocení provedou vedoucí disciplín nebo hlavní rozhodčí před zahájením soutěže, [při rozpravě s vedoucími družstev](#) (17.06.2025 od 19:30 hodin a 18.06.2025 od 19:30 hod. v „suterénu hlavní budovy“). Rozprava se uskuteční na každý soutěžní den samostatně.

Startovní čísla budou přidělena podle došlých přihlášek. Vedoucí družstva při prezenci (17.06.2025 po příjezdu) převezme startovní čísla a [startovní kartu](#), kterou čitelně [vyplní a obratem odevzdá určenému pořadateli](#) ke zpracování dat. Kontrola správnosti údajů bude provedena na rozpravě s vedoucími družstev.

CELKOVÉ HODNOCENÍ SOUTĚŽE

Soutěž je hodnocena přidělováním trestných bodů za chybně zodpovězenou otázku, chybné provedení či nesplnění úkolu. Pro celkový výsledek je rozhodující součet trestných bodů, který obdrželi jednotliví členové družstva.

V případě, že dvě nebo více družstev obdrželo stejný počet trestných bodů, je pomocným hlediskem nejprve celkový výsledek dosažený v disciplíně „Pravidla provozu na pozemních komunikacích (test)“. Dále pak rozhodují o pořadí lepší výsledky (méně trestných bodů) dosažené v těchto disciplínách v tomto sledu: „Pravidla provozu na pozemních komunikacích – Jízda po dětském dopravním hřišti“, „Jízda zručnosti na jízdním kole“, „Zásady poskytování první pomoci“. Pokud i poté dojde k rovnosti bodů na postupovém místě, rozhoduje o pořadí jednotlivců tzv. „rozjezd“.

„Rozjezd“

Vymezí se dráha – 100 cm široká a 600 cm dlouhá, kterou zvolený člen z každého družstva musí projet co nejpomaleji – je zakázáno balancovat s kolem na místě. Dotek nohou země či pád z kola znamená diskvalifikaci. Soutěžící, který v tomto rozjezdu zvítězí, vybojuje svému družstvu lepší umístění.

ŘEŠENÍ NÁMITEK A PROTESTŮ

Průběh CF DSMC bude nepřetržitě sledován prostřednictvím JURY (tříčlenná) a hlavním rozhodčím. V této sestavě (s poradním hlasem rozhodčího příslušné disciplíny) budou rozhodovat o sporných otázkách či výsledcích.

Protest [proti průběhu disciplíny](#) je nutno písemně uplatnit [do 15 minut](#) po ukončení příslušné disciplíny do rukou hlavního rozhodčího, současně s vkladem 1 000 Kč. [Protest proti výsledku](#) CF DSMC 2025 je nutno podat písemně, [do 15 minut](#) po oficiálním zveřejnění výsledků disciplíny (na výsledkové tabuli), do rukou hlavního rozhodčího, současně s vkladem 1 000 Kč. Pokud je protest uznán, vrací se vklad protestujícím, jinak propadá proti účetnímu dokladu ve prospěch pořadatele, který ho použije na úhradu nákladů spojených s organizací celostátního finále soutěže.

MATERIÁLNÍ ZAJIŠTĚNÍ SOUTĚŽE

Doprava

Pro soutěžící i pedagogický doprovod zajistí dopravu (autobusy) do místa ubytování CF DSMC 2025 (Resort ERICH – Sázava 181) a zpět Ministerstvo dopravy. Dopravu z místa ubytování do prostoru konání soutěže (Žďár nad Sázavou) a zpět, zajistí pořadatel.



Ubytování a stravování

Soutěžící a jejich pedagogický doprovod budou na náklady Kraje Vysočina ubytováni v Resortu ERICH. K ubytování budou podle ubytovací kapacity využívány „Apartmány Deluxe“ s vlastním sociálním zařízením. **Všichni ubytovaní budou při prezenci seznámeni s ubytovacím řádem, kterým jsou povinni se řídit po celou dobu pobytu. Za dodržování pravidel zodpovídá vedoucí družstva.** Ubytování musí mít vlastní hygienické potřeby. Za dodržování ubytovacího řádu, bezpečnost soutěžících (včetně dohledu v celém areálu) a dodržování ustanovení pokynů a propozic pořadatele CF DSMC 2025 zodpovídá vedoucí družstva (pedagogický doprovod).

Mapa areálu Resort ERICH:



Odkaz: www.resort-erich.cz

Snídaně, obědy, večeře a balíčky na cestu pro všechny účastníky CF DSMC 2025, včetně trvale dostupné pitné vody zabezpečí pořadatel, na náklady Kraje Vysočina.

Specifické požadavky soutěžících a pedagogického doprovodu na stravu (dieta bezlepková, bezlaktózová, dieta s vyloučením potravin obsahujících alergen) popř. zdravotní omezení je nutno nahlásit

nejpozději do 09.06.2025

příslušnému členu organizačního výboru (Sabina Kasalá, tel. č.: +420 773975, e-mail: besip-kv@email.cz).

POZDĚJŠÍ POŽADAVKY JIŽ NELZE AKCEPTOVAT.



Jízdní kola

K plnění disciplín "Jízda po DDH" a "Jízda zručnosti na kole" zajistí pořadatel jízdní kola s volnoběžným nábojem ve dvou velikostech kol, a to 24" a 26". V časovém předstihu před plněním disciplíny si soutěžící v depu převezmou jízdní kola od servisního technika. Po jeho odzkoušení si jízdní kolo nechá servisním technikem upravit. Ihned po ukončení disciplíny soutěžící odevzdají jízdní kola zpět do depa servisnímu technikovi.

Označení účastníků CF DSMC 2025

Při prezenci soutěžící obdrží startovní číslo (bude odevzdáno po absolvování všech soutěžních disciplín). **Soutěžící musí být po dobu plnění jednotlivých soutěžních disciplín řádně označen přiděleným soutěžním číslem viditelným ze všech stran (výjimku tvoří soutěžní disciplína „Jízda zručnosti“).**

Pořadatel zajistí pro rozhodčí a organizátory jednotné označení (trička), vyjma členů bezpečnostních složek (IZS). Vybraní účastníci celostátního finále (pedagogický doprovod, rozhodčí, organizátoři, hosté) obdrží průhledné visačky se šňůrkami na krk s uvedeným programem celé akce. Soutěžící obdrží barevný identifikační náramek (pásku na ruku). Prosíme o jejich viditelné nošení v průběhu celé soutěže.

Bezpečnost a ochrana zdraví

Podle ustanovení § 7 odst. 2 vyhlášky č. 55/2005 Sb. ve znění pozdějších změn a úprav, o podmínkách organizace a financování soutěží a přehlídek v zájmovém vzdělávání, bezpečnost a ochranu zdraví žáků po dobu dopravy na soutěž a ze soutěže, včetně celé doby konání CF DSMC 2025, v plném rozsahu zajišťuje vysílající škola a určený pedagogický doprovod. **Po dobu konání soutěže bude pořadatelem zajištěn nepřetržitý zdravotní dozor.**

Ceny

Ceny pro vítězná družstva a jednotlivce poskytne Ministerstvo dopravy, Samostatné oddělení BESIP ve spolupráci se spolupořadateli. Nejlepší jednotlivci v obou kategoriích (chlapec, dívka) obdrží cenu ministra dopravy – jízdní kolo. Upomínkové předměty pro všechny soutěžící a pedagogický doprovod poskytne Kraj Vysočina, město Žďár nad Sázavou a další partneři soutěže.

POSTUPOVÝ KLÍČ NA EVROPSKÉ FINÁLE (ETEC)

Pro děti 10 – 12 leté je od roku 1985 organizována EUROPEAN TRAFFIC EDUCATION CONTEST (Evropská dopravní vzdělávací soutěž) pro začínající cyklisty. Soutěž garantuje FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) - Mezinárodní automobilová federace, jejímiž členy jsou autokluby a automotokluby většiny evropských států.

Do evropského kola soutěže „European Traffic Education Contest“ (ETEC) postupují dvě družstva mladší kategorie (10 – 12 let), která se umístila na prvním a druhém místě v celostátním finále DSMC v ČR. Tato družstva startují v evropském kole pod hlavičkou členských autoklubů FIA (ÚAMK, AČR). V případě, že se družstvo nemůže evropského kola zúčastnit, postupuje družstvo umístěné jako další v pořadí (tj. na třetím, čtvrtém atd. místě v celostátním finále).

Obě družstva postupující do evropského finále soutěže ETEC se v kompletním složení zúčastní v měsíci srpnu příslušného kalendářního roku týdenního přípravného soustředění (včetně pedagogického doprovodu a příslušného krajského koordinátora BESIP). Podrobnější informace ohledně přípravného soustředění před

evropským finále ETEC budou sděleny daným družstvům na celostátním finále DSMC, ihned po vyhlášení výsledků.

V případě závažných důvodů (zdravotní stav), které znemožní start dítěte na evropském finále soutěže ETEC, zajistí učitelka/učitel příslušné školy náhradníka/náhradnici.

Platí podmínka, že pokud je členem družstva jeden či více soutěžících, kteří byli v předcházejícím ročníku DSMC členy družstva startujícího v evropském finále soutěže, nemůže toto družstvo znovu postoupit do evropského finále, a to i v případě vítězství v celostátním finále DSMC. V takovém případě do evropského finále soutěže postupuje družstvo, které se umístí jako další v pořadí v CF DSMC daného ročníku.

Soutěž sestává z následujících disciplín:

- praktická část (3 různé jízdy zručnosti)
- teoretická část (řešení úkolů z pravidel silničního provozu)
- disciplína „Labyrint live“ – správné projetí vymezeným prostorem podle dopravního značení (bez předchozí znalosti) za dodržení všech institutů bezpečného chování na komunikaci (rozhlížení se, dávání znamení o změně směru jízdy, řazení se do jízdních pruhů atd.)
- identifikace součástí jízdního kola pro bezpečnou jízdu

Přípravné soustředění před odjezdem na evropské finále ETEC proběhne v termínu 18. – 22.08.2025 (Sportovní centrum v Nymburce). Náklady za soustředění včetně dopravy hradí Ministerstvo dopravy ČR. Náklady spojené s reprezentací v místě konání soutěže včetně dopravy hradí vysílající „autoklub“ (ÚAMK, Autoklub ČR).

ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Tyto propozice jsou závazné pro všechny účastníky CF DSMC 2025. Případné připomínky a dotazy je nutné vznést nejpozději před zahájením soutěže při rozpravě vedoucích soutěžních družstev se zástupci organizačního štábu, hlavním rozhodčím a ředitelem soutěže 17.06.2025 („suterén hlavní budovy“) zahájení v 19:30 hodin).

Organizátor si vyhrazuje právo na operativní změny časového harmonogramu soutěže. V případě nutnosti může ředitel soutěže, spolu s hlavním rozhodčím, a po dohodě s Jury, operativně propozice pozměnit.

O případném pozměnění propozic CF DSMC 2025 budou všichni účastníci včas informováni.

Za případné poškození svých věcí a zařízení, oděvních součástek nebo jejich ztrátu jsou odpovědní účastníci soutěže a jejich pedagogický doprovod. Všichni účastníci CF DSMC 2025 jsou povinni dodržovat provozní řády všech objektů a areálů, ve kterých bude finále probíhat a ve kterých budou pořadatelem ubytováni.



**Další informace k organizačnímu zabezpečení
soutěže podá:**

Bc. Petr Perný
Tel. č.: +420 702 276 824
petr.perny@md.gov.cz

Termín pro odevzdání přihlášek:

09.06.2025

Elektronické odevzdání přihlášek:

lbk.besip@md.gov.cz a petr.perny@md.gov.cz

Všem soutěžícím i jejich pedagogům přejeme hodně úspěchů a hezkých zážitků v soutěži!

Přílohy:

- Formulář přihlášky do celostátního finále DSMC 2025
- Souhlas se zpracováním osobních údajů dětí mladších 16 let
- Odvolání souhlasu se zpracováním osobních údajů dětí mladších 16 let

Mgr. Tomáš Neřold, M.A., vedoucí Samostatného oddělení BESIP MD

V Praze:

podpis:

Propozice jsou zpracovány v souladu s pravidly a ustanovením rámcových propozic vydaných SO BESIP MD v únoru 2025.

© Ministerstvo dopravy, Samostatné oddělení BESIP - 2025

